

## ES WERDE LICHT

### Lichttrends: Xenon und LED

Wie sieht die Zukunft für Xenonlicht und LED-Anwendungen an Motorädern aus. Hersteller, Entwickler und Leutmittelprominenten wurden befragt: Hella, Philips, Yamaha, Kawasaki, Honda, BMW, KTM und Triumph

### Inhalt

Während im Automobilbereich LED-Tagfahrlicht und LED-Rücklichter in Serie gefertigt werden, scheint die Entwicklung im Motorradbau zu stagnieren. Doch alle befragten Hersteller sind mit Hochdruck dabei, neue Beleuchtungen zu entwickeln und zu Testen. Es existieren Probleme mit Homologationsvorschriften, aber auch insbesondere bei LED-Anwendungen, in der Technik. Motorräder mit Xenon-Gasentladungslampen sind bereits auf dem asiatischen Markt zu finden. KTM klagt über Haltbarkeitsprobleme und auch die Kostenspielen eine nicht unerhebliche Rolle. Doch der Nutzen für den Motorradkunden wäre groß, ein dickes Sicherheitsplus durch doppelte Lichtmenge, besseres Streulicht und weniger Stromverbrauch...

### Materialien

Digitalbilder, Text in allen gängigen Formaten, Textumfang: nach Wunsch

### Kontakt

Markus Golletz | Journalist  
Schwarzer Bär 6  
30 449 Hannover  
worte@markusgolletz.de  
0179-45 82 455  
0511-3359046  
Presseausweis: 230116871

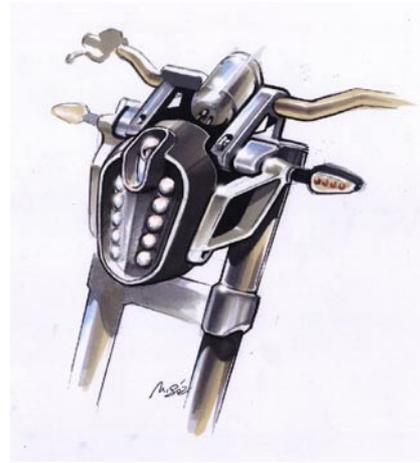
### Internet

Diese Exposé im Internet | [www.Artikel-online.de.vu](http://www.Artikel-online.de.vu)

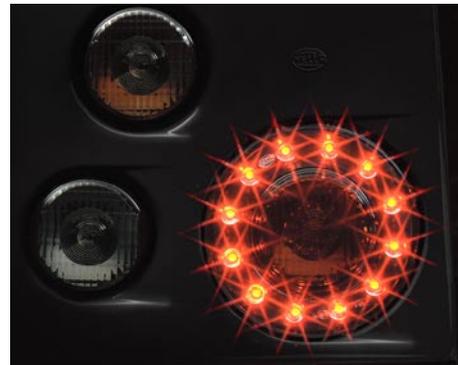
## EXPOSÉ



G-Strider Studie | Suzuki



MT-03-Studie | Yamaha



Beispiel für LED-Anwendungen, Rücklicht



Bi-Xenon Umrüstkit mit Steuergerät der 4. Generation | Hella